

Révision d'un moteur 4.2 L de Jaguar XJ6 série 3

Ce moteur affiche 150 000 km et cela se voit car il est bien gras .. Soyons positif, la rouille n'aura pas pu s'installer durant les 10 bonnes années d'immobilisation, il n'est d'ailleurs pas bloqué mais un démontage s'impose, c'était de toutes façons prévu.

Tant qu'il est accouplé à sa boîte et que le démarreur est présent, on va tout de même faire un test de compressions.

Les bougies sont déposées, 5 sont rouillées en surface, la dernière ne l'est pas .. En fait, la n° 1, celle coté volant au fond sur la photo



Ma batterie n'est pas extrêmement puissante, le chargeur/démarreur vient en aide.

N°1



N°2



N°3



Pas brillant .. Pour se consoler, on va dire que ces pressions sont régulières .. 🤖

On continue par la N°4



Wouah, le pied, 9 bars ! Allez, la N°5



Oups, pas vraiment bon.

Et pour finir, la N°6



Bon, ce n'est pas brillant. Ceci dit, ce n'est pas représentatif, l'immobilisation n'aidant pas vraiment. Et puis je l'ai dit, ce moteur a été acheté pour être refait.

On passe aux jeux aux soupapes.

Les cache arbres sont déposés, dedans c'est .. noir !



De ce coté les nouvelles sont bonnes, les arbres à cames sont parfaits et les jeux tout à fait corrects. Pour 0,30, je note deux soupapes d'échappement à 0,40, deux d'échappement et une d'admission à 0,35 et le restant à 0,30. Voici un tableau des mesures relevées :

E C H A P P E M E N T									
V O L A N T		1	2	3	4	5	6	D I S T R I B U T I O N	
	<i>jeu soupapes</i>	0,3	0,4	0,35	0,35	0,4	0,35		
	COMPRESSIONS	6	5,9	5,7	9	2,7	6,4		
	<i>jeu soupapes</i>	0,3	0,3	0,35	0,3	0,3	0,3		
A D M I S S I O N									